

议案正文

随着龙湖城镇化水平的飞速提高，人流、物流正在大规模增长。同时，郑州华南城、郑州华商汇等商贸物流企业的建成投产以及镇区西部都市旅游观光农业的开发带来的密集客流量也必将给龙湖带来更大的交通压力，而现有的公共交通体系基本是“黑三轮”、过境长途车、郑州都市区公交（6条线路）三类，车次少、票价高、运力底、安全隐患大。根据交通管理部门的统计，龙湖镇区内约有“黑三轮”、“黑出租”数千辆，主要集中在各高校门口、大的十字路口、商业区等。由于车主基本无运营资质，且交通意识淡薄，导致交通事故频发，年均事故60起以上，不仅严重扰乱了正常的运营秩序，同时对群众的人身甚至生命安全也造成极大的威胁。龙湖要持续发展，交通瓶颈特别是公共交通瓶颈问题亟待破解。

建议：1. 交通、运管等各部门联动，加大对“黑三轮”、“黑出租”的整治力度，

制止非法运营现象；2. 成立龙湖公交公司，规划并开通镇区内公交线路；3. 通过市政府协调，将龙湖镇公交系统纳入到郑州城市公交体系，增加公交线路和加密公交班次。