
财政项目支出绩效自评报告

项目名称：公路超限超载动态检测系统运行维护项目

项目单位：新郑市交通运输局执法所

主管部门：新郑市交通局

2023 年 06 月

一、项目基本情况

（一）项目概况

按照《河南省交通运输厅关于加快推进非现场执法建设有关问题的通知》、《郑州市人民政府关于车辆超限超载治理工作的会议纪要》有关要求，为进一步规范投入使用的车辆超限超载动态检测系统运行管理，提高公路治超非现场执法效率，确保检测设施设备正常运行，实现公路治“机器换人”“阳光执法”，共 11 处非现场动态磅。

（二）项目预算安排及使用情况

表 1-2-1 年度预算安排及使用情况统计表

单位：万元

	年初预算数	全年预算数	全年执行数	执行率
年度资金总额：	108.00	99.39	11.15	11.22%
政府预算资金	108.00	99.39	11.15	11.22%
财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%
单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%

（三）资金管理情况表

表 1-2-2 资金管理情况表

	情况说明	存在问题和改进措施
安排科学性	科学	null
拨付合规性	合规	null
使用规范性	规范	null
预算绩效管理情况	良好	null

（四）项目绩效目标

1. 项目年度绩效目标

我市建设 6 处，郑州市 2021 年移交过来 5 处，一共 11 处的非现场动态磅的维护保养费用，确保系统的正常运行，数据正常传输。

2.项目年度绩效目标完成情况

已完成 6 处的非现场执法动态磅 2021 年第四季度维护保养费用，确保系统的正常运行，数据正常传输。

二、总体评价结论和指标分析

（一）总体评价结论

综合考虑资金管理、产出、效果、满意度等各方面因素，通过数据采集及分析，最终评分结果：公路超限超载动态检测系统运行维护项目绩效自我评价结果为：总得分 86.57 分，属于“良”。

（二）指标分析

1.绩效目标完成的指标

系统运行维护成本；系统安全等级测评；系统正常运行率；系统故障修复平均时间；内部控制制度健全性；直接服务对象满意度；

2.没有完成绩效目标的指标

硬件及软件维护数量；

三、存在的问题和建议

（一）存在的问题

该项目因 2022 年度未能完成招标，因而该年度的动态检测系统运行维护费用未能支付，2022 年度支付的是欠付的 2021 年度动态检测系统第 4 季度运行维护费用。

（二）改进建议

1.对项目决策的建议

该项目进度缓慢，过程繁杂，希望能精简程序，提高办事效率。

2.对预算安排及执行情况的建议

科学合理的安排预算资金，加强部门间的沟通协调，以便后续工作能正常开展。

3.对资金管理的建议

按照实际支出管理合理安排资金

4.对项目管理的建议

流程繁琐，该项目配备人员较少，项目进度缓慢

5.其他建议

附表 1 自评价评分表

自评价评分附件表							
一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析
成本指标	经济成本指标	系统运行维护成本	≤450万元	11.15万元	10	10	
产出指标	数量指标	硬件及软件维护数量	=11处	6处	10	5.45	该项目年度未完成招标，系统未能维护保养
	质量指标	系统安全等级测评	安全	100%	5	5	
		系统正常运行率	≥98%	98%	5	5	
	时效指标	系统故障修复平均时间	≤12小时	11小时	10	10	
效益指标	社会效益指标	内部控制度健全性	健全	100%	25	25	
满意度指标	服务对象满意度指标	直接服务对象满意度	≥95%	96%	5	5	
