
财政项目支出绩效自评报告

项目名称：下达 2021 年交通运输综合支持保障系统发展省补助资金

项目单位：新郑市交通运输局执法所

主管部门：新郑市交通局

2023 年 06 月

一、项目基本情况

（一）项目概况

根据省厅《关于全省公路超限检测站和非现场执法点升级改造建设视频监控点的通知》和郑州市交通运输局下达的文件精神以及通过省厅前期调研和分析,在我市林庄和郭店超限检测站和11个非现场执法点进行升级改造建设视频监控点,完成视频监控任务,接入省厅监管平台,实现联网运行,2021年已完成招标工作

（二）项目预算安排及使用情况

表 1-2-1 年度预算安排及使用情况统计表

单位: 万元

	年初预算数	全年预算数	全年执行数	执行率
年度资金总额:	61.00	61.00	30.33	49.72%
政府预算资金	61.00	61.00	30.33	49.72%
财政专户管理资金	0.00	0.00	0.00	0.00%
单位资金	0.00	0.00	0.00	0.00%

（三）资金管理情况表

表 1-2-2 资金管理情况表

	情况说明	存在问题和改进措施
安排科学性	按照项目预算合理安排资金	null
拨付合规性	按照项目进度及合同约定拨付资金	null
使用规范性	规范合规	null
预算绩效管理情况	完成良好	null

（四）项目绩效目标

1. 项目年度绩效目标

完成视频监控建设任务，接入省厅监管平台，实现联网运行，严厉打击超限超载违法行为

2.项目年度绩效目标完成情况

提升了全市普通公路信息化监管水平，增强了综合监管平台的监管功能，接入省厅监管，实现联网运行。

二、总体评价结论和指标分析

（一）总体评价结论

综合考虑资金管理、产出、效果、满意度等各方面因素，通过数据采集及分析，最终评分结果：下达 2021 年交通运输综合支持保障系统发展省补助资金绩效自我评价结果为：总得分 94.97 分，属于“优”。

（二）指标分析

1.绩效目标完成的指标

系统建设成本；平台（系统）建设数量；系统正常运行率；涉及违法车辆信息采集率；对大气环境的改善率；群众满意度；

2.没有完成绩效目标的指标

三、存在的问题和建议

（一）存在的问题

上级拨付资金，已按照支付节点拨付完成，但是上级拨付的该项资金大于实际需求的资金数，因为省厅在项目完工后已统一支付给施工方 30 万元，我单位只需要支付后续工程款项，因而造成该项资金的结余，预算执行数过低。

（二）改进建议

1.对项目决策的建议

明确了项目建设目标及完成时间节点，合理安排资金

2.对预算安排及执行情况的建议

按照上级拨付的资金纳入预算管理，按照合同约定拨付

3.对资金管理的建议

该项目属于上级拨付专项资金，专款专用，按照合同及付款要求拨付该项目资金

4.对项目管理的建议

建立健全长效管理机制，立足行业职责，不断加强监督，坚决防止交通领域的 1 乱象。

5.其他建议

附表 1 自我评价评分表

自我评价评分附件表							
一级指标	二级指标	三级指标	年度目标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析
成本指标	经济成本指标	系统建设成本	≤658600 元	303344.75 元	10	10	
产出指标	数量指标	平台（系统）建设数量	=13 个	13 个	15	15	
	质量指标	系统正常运行率	≥90%	95%	15	15	
效益指标	社会效益指标	涉及违法车辆信息采集率	≥95%	96%	10	10	
	生态效益指标	对大气环境的改善率	>85%	90%	15	15	
满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	≥95%	95%	5	5	
